



CAPITOLATO TECNICO

FORNITURA DI 2 MEZZI ALLESTITI CON CASSONE MONOSCOCCA PER LA RACCOLTA DI RIFIUTI

PROCEDURA TELEMATICA CAPITOLATO TECNICO



SOMMARIO

1. Caratteristiche generali.....	3
2. Servizi oggetto di gara.....	3
3. Caratteristiche minime attrezzature	3
3.1. Caratteristiche base autotelaio	3
3.2. Allestimento attrezzatura di compattazione	5
3.3. Altre richieste	6
4. Modalità, durata dell'appalto, modalità e termini di consegna delle forniture	6
5. Collaudo, accettazione della fornitura e garanzie tecniche consegna	6
5.1. Verifica prima della consegna finale	6
5.2. Collaudo.....	7
6. Servizio di assistenza e manutenzione	7
7. Offerta tecnica.....	7



1. Caratteristiche generali

La valutazione del fornitore avverrà con le modalità riportate nel Capitolato Speciale d'Appalto, al cui testo si rimanda e che si intende in questa sede integralmente trascritto.

2. Servizi oggetto di gara

Formano oggetto dell'appalto:

- la fornitura di due autocarri da 14 t p.t.t., allestiti con cassone monoscocca compattante a caricamento posteriore per la raccolta di rifiuti e sistema volta cassonetti posteriore;
- la consegna degli autocompattatori presso la sede di AMNU in Viale dell'Industria 4/L a Pergine Valsugana (TN);
- il collaudo e la messa in strada dei mezzi;
- l'immatricolazione dei mezzi, che dovrà essere effettuata tramite l'agenzia **Diddiservice S.r.l.** di Trento Via della Malvasia, 20 telefono 0461824355;
- programma di manutenzione ordinario come identificato nelle caratteristiche tecniche dell'autotelaio.

Gli offerenti potranno presentare eventuali accessori che possano migliorare le caratteristiche del bene/servizio richiesto, con particolare riguardo agli aspetti legati alla sicurezza sul lavoro ed alla tutela dell'ambiente. Il prezzo di tali accessori/opzioni, che non sarà considerato al fine dell'individuazione della migliore offerta, dovrà essere esposto separatamente.

3. Caratteristiche minime attrezzature

Le attrezzature specificate, se soggette, dovranno rispettare la direttiva comunitaria 2006/42/CE (C.D. nuova direttiva macchine) recepita in Italia con D. Lgs. n. 17/2010 "attuazione della direttiva 2006/42 CE relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16 CE relativa agli ascensori pubblicato sulla G.U. N.41 del 19 febbraio 2010, supplemento ordinario n. 36 (in vigore dal 6 marzo 2010).

3.1. Caratteristiche base autotelaio

L'autotelaio sul quale sarà allestita l'attrezzatura di compattazione dovrà possedere le seguenti caratteristiche minime, le quali sono richieste in riferimento alle specifiche necessità operative, che richiedono un mezzo con ridotto ingombro, atto a circolare nei centri storici e nelle strade secondarie presenti sul territorio gestito e che consenta, nel contempo, un'agile manovrabilità:

- cabinato di colore bianco, con cabina a due posti, visiera parasole e trombe sotto calandra;
- guida a sinistra;
- cabina a ribaltamento idraulico;
- p.t.t. **14 t** circa (p.t.t. ammesse tra 13,5 e 14,5 t);
- passo compreso tra **3.100 mm** e **3.300 mm**;
- motore turbo diesel a **5** o **6** cilindri, nel rispetto dei livelli di emissioni di inquinanti che devono essere inferiori o al massimo pari a quelli definiti dall'Allegato I del Regolamento n. 595/2009 relativo all'omologazione dei veicoli a motore e dei motori dei veicoli pesanti (**Euro VI**), con potenza massima compresa tra **220** e **260 cv**;



- cambio automatizzato o superiore;
- rallentatore idraulico o elettrico;
- sospensioni posteriori pneumatiche con controllo elettronico e comando di regolazione;
- impianto frenante con freni a disco anteriori e posteriori, sistema pneumatico a due circuiti indipendenti con ABS e correttore di frenata;
- sistema di frenatura (stazionamento) sia sulle ruote anteriori che sulle ruote posteriori;
- bloccaggio del differenziale;
- capacità serbatoio carburante di **160** litri con uno scostamento ammesso pari a +/- 10%;
- serbatoio urea riscaldato;
- sistema controllo della trazione (ASR o similare);
- tubo di scarico con uscita in posizione ottimizzata all'installazione dell'attrezzatura in modo da consentire la massima riduzione della lunghezza complessiva del mezzo;
- almeno 1 box agganciato al telaio al fine di riporre catene e simili (misure minime indicative 500x500x500 mm);
- porta ceppi e nr. 2 ceppi;
- specchi retrovisori con grandangolo integrato regolabili e riscaldabili elettricamente con il minor ingombro possibile in posizione aperta;
- cicalino esterno per retromarcia;
- idroguida;
- alzacristalli elettrici e chiusura centralizzata con telecomando;
- climatizzatore automatico;
- autoradio;
- sistema vivavoce bluetooth con comandi al volante;
- impianto pneumatico con essiccatore d'aria riscaldato;
- parafranghi posteriori con paraspruzzi;
- barre paraciclisti a norma di legge (se necessarie in caso di spazi liberi sui fianchi del mezzo allestito);
- sedile di **guida e passeggero** pneumatico regolabile in senso longitudinale, verticale e nell'inclinazione dello schienale e della seduta, dotato di supporto lombare, braccioli, riscaldato e rivestito in materiale a ridotta sporcabilità (vinile o materiale similare);
- rivestimenti interni a ridotta sporcabilità;
- volante regolabile in altezza ed inclinazione;
- allestimento interno con vani porta oggetti e appendiabiti dietro sedile;
- pistola collegata ad impianto ad aria in cabina;
- tappetini in gomma;
- presa di forza idonea per l'allestimento montato;
- cronotachigrafo installato e attivato;
- programma di manutenzione ordinario per la durata almeno pari alla garanzia offerta in gara, prevedendo un uso km annuale stimato in 20/22.000 km.
- libretto di uso e manutenzione in lingua italiana.



3.2. Allestimento attrezzatura di compattazione

- Cassone compattatore monoscocca a caricamento posteriore a tenuta stagna; il cassone dovrà essere costituito da una struttura monoblocco indeformabile, il cui fondo dovrà essere realizzato in acciaio antiusura;
- la tramoggia posteriore dovrà essere realizzata in acciaio, utilizzando acciaio antiusura per le pareti e il fondo, ed essere a completa tenuta stagna. Dovrà inoltre garantire un'ideale capienza ed essere strutturata in modo da evitare sversamenti a terra all'atto dello scarico dei cassonetti;
- impianto di lubrificazione automatico per la lubrificazione dei punti di ingrassaggio dell'attrezzatura e dell'autocabinato;
- idoneo all'accoppiamento con mezzo satellite in dotazione alla stazione appaltante che presentano un'apertura utile di circa **2.200** mm;
- capacità utile del cassone, **esclusa la tramoggia di carico**, idonea a contenere una quantità di rifiuto **da compattare** non inferiore a **48 m³**;
- rapporto di compattazione di almeno **5:1**;
- larghezza massima dell'attrezzatura non superiore alla larghezza (senza specchi) della cabina o dell'ingombro massimo dell'autotelaio (asse posteriore);
- inserto laterale di ispezione;
- sistema posteriore alza volta cassonetti da 80/120/240/360/1.100 litri compatibile con cassonetti da 1.100 lt basculanti dotati di calotta volumetrica EMZ;
- una pedana, a norma UNI EN 1501-1:2015, posizionata sul lato destro del telaio; la pedana, aperta in fase di lavoro, non dovrà interferire con la movimentazione del voltacontenitori;
- tre fari girevoli a LED con luce arancione, 1 sopra cabina e due posteriori;
- almeno n. 2 fari di lavoro a LED con luce bianca;
- almeno n. 1 supporto porta scopa e pala;
- comandi di movimentazione dell'attrezzatura posizionati su entrambi i lati del mezzo;
- sul lato posteriore destro i comandi dovranno essere composti minimo da:
 - comando per la movimentazione del voltacontenitori tramite pulsantiera, collegata al mezzo mediante cavo spiralato; al fine di permettere all'operatore di visualizzare la zona di lavoro, la pulsantiera dovrà essere dotata, oltre che del pulsante a fungo d'emergenza, anche del pulsante presenza uomo, in modo che l'operatore debba necessariamente posizionare entrambe le mani sulla pulsantiera;
 - pulsantiera fissa con comandi della pala di compattazione e dell'invertitore di sicurezza, che consenta lo scorrimento della pala a fondo cassone, evitando di compattare il rifiuto; detta pulsantiera dovrà essere dotata di comando a fungo di emergenza;
 - pulsantiera fissa per il comando dell'attrezzatura voltacontenitori;
- sul lato posteriore **sinistro** i comandi dovranno essere composti minimo da:
 - pulsantiera fissa per il comando dell'attrezzatura volta contenitori e per il comando del ciclo di compattazione;
 - comando a fungo di emergenza;
- in cabina, i comandi dovranno essere composti almeno da:
 - selettore per inserimento fari rotanti omologati;
- comando per inserimento presa di forza;
- porta estintore esterno per estintore da **6** kg;



- verniciatura dell'attrezzatura con i colori aziendali (bianco e blu) secondo schema che sarà concordato successivamente all'affidamento della fornitura;
- libretto di uso e manutenzione in lingua italiana.

3.3. *Altre richieste*

Formazione al personale AMNU sull'utilizzo dell'attrezzatura da effettuarsi presso la sede della Stazione Appaltante, con programma da concordare.

L'offerta, pena esclusione dal confronto concorrenziale, dovrà essere comprensiva di tutte le dotazioni e caratteristiche specificate nei punti precedenti.

4. **Modalità, durata dell'appalto, modalità e termini di consegna delle forniture**

La fornitura oggetto dell'appalto è da considerarsi ad ogni effetto finalizzata alla prestazione di servizio pubblico, pertanto non potrà essere arbitrariamente sospesa o abbandonata.

La consegna della fornitura dovrà essere eseguita, a cura e spese dell'Aggiudicatario, nel luogo meglio esplicitato al precedente punto 2.

L'Aggiudicatario si obbliga a comunicare, almeno con 48 ore di anticipo, la data esatta della consegna degli automezzi.

La consegna dovrà avvenire nel termine impegnativo massimo di **180 gg.** naturali e consecutivi dalla data di aggiudicazione definitiva dell'appalto o nei termini indicati nell'offerta, se inferiori. Nel caso i termini della consegna, come sopra identificati, non siano rispettati, saranno applicate le penali previste nel CSA.

5. **Collaudo, accettazione della fornitura e garanzie tecniche consegna**

La fornitura dovrà essere nuova di fabbrica, perfettamente funzionante all'uso per il quale è adibita, integra, completa di ogni sua parte ed in perfetta conformità a quanto richiesto nella documentazione di gara.

5.1. *Verifica prima della consegna finale*

Al momento della consegna della fornitura, AMNU effettuerà un primo controllo sulla regolarità della stessa, che verterà sui seguenti elementi:

- a) che i beni forniti siano nuovi di fabbrica, integri e che non presentino, già ad un mero esame sommario, evidenti difetti/imperfezioni/difformità che li rendano inadatti all'uso;
- b) che quanto consegnato corrisponda a quanto ordinato.

Nel caso in cui si riscontrino una delle ipotesi sopra elencate o altre ragioni di irricevibilità dei prodotti, AMNU si riserva la facoltà di respingere la fornitura, con la conseguente applicazione delle penali previste dal CSA, considerando la consegna come mai avvenuta.

La verifica potrà avvenire anche tramite l'ausilio di tecnologia quali foto e/o video e videoconferenza.



5.2. Collaudo

Nel caso si riscontri la regolarità della consegna, la firma della documentazione di trasporto e consegna **non** implicherà l'accettazione dei beni stessi, potendo questi essere sempre rifiutati successivamente. Nei **15** (quindici) giorni naturali, consecutivi e successivi alla consegna, AMNU si riserva la facoltà di eseguire il **collaudo** di quanto fornito eseguendo tutte le prove, misure, rilievi e controlli (chimici, meccanici, tecnologici ed altro) che riterrà opportuni, al fine di verificare che le dimensioni, la funzionalità meccanica e la qualità del prodotto siano corrispondenti alle specifiche tecniche indicate nella documentazione di gara. I costi delle eventuali verifiche, effettuate da un laboratorio di fiducia della Stazione Appaltante, in contraddittorio con l'Aggiudicatario, **saranno a totale carico dell'Aggiudicatario**. Il collaudo comprenderà inoltre una verifica operativa.

In assenza di contestazioni scritte da parte di AMNU circa le verifiche di cui al precedente paragrafo (cd. **collaudo positivo**), decorsi **10** (dieci) giorni dalla scadenza del termine entro cui effettuare il collaudo, la fornitura stessa si intende accettata da AMNU, senza necessità di alcuna formalità.

In caso di esito negativo del collaudo (cd. **collaudo negativo**) poiché gli addetti incaricati hanno riscontrato, per quanto di competenza dell'Aggiudicatario, parti difettose, rotte o guaste o, parimenti, non rispondenti alle caratteristiche, specifiche e qualità richieste, AMNU si riserva di richiedere all'Aggiudicatario la sostituzione di quanto consegnato; in tal caso AMNU, nelle more della sostituzione della fornitura, si riserva la possibilità di applicare le penalità previste nel presente capitolato. Decorsi inutilmente i giorni previsti per la sostituzione senza che l'Aggiudicatario abbia provveduto, AMNU si riserva la facoltà insindacabile di:

- a) risolvere il contratto;
- b) avvalersi della facoltà di cui all'art. 110 del D. Lgs. 50/2016;
- c) applicare le penalità previste dal CSA.

In caso di collaudo negativo, AMNU ne darà comunicazione scritta all'Aggiudicatario a mezzo PEC.

6. Servizio di assistenza e manutenzione

Dovrà essere garantito un servizio di assistenza (concessionaria con officina – od officina autorizzata) entro un raggio di 30 km dalla sede della scrivente società.

L'Aggiudicatario dovrà fornire inoltre una garanzia minima di 48 mesi sull'intero complesso formato da autocabinato ed attrezzatura di compattazione.

7. Offerta tecnica

All'offerta dovrà essere allegata una relazione tecnica che espliciti tutte le caratteristiche descrittive della soluzione proposta, in ogni sua parte specifica e per ogni sua eventuale sotto parte, allegando depliant, disegni, specifiche di dettaglio e ogni elemento utile a una puntuale valutazione.

La visualizzazione fotografica ovvero in depliant di quanto proposto è condizione non tassativa.